

# *Malo-les Bains*

## *Histoire des monuments érigés à la mémoire de Georges Guynemer*

### *Par Dominique Lecat*

*Georges Guynemer, mort en plein ciel de gloire le 11 septembre 1917 au dessus de Poelkapelle (B), considéré comme le héros emblème de l'Armée de l'air, a été célébré partout en France en donnant son nom aux voies publiques, aux écoles, aux parcs et squares, ainsi qu'à de nombreux monuments élevés à sa mémoire.*

*La région dunkerquoise n'a pas échappé à cet hommage, et la municipalité de Malo-les-Bains a fait ériger sur la digue de mer un premier monument en 1934, puis un second en 1938, il fut démonté pour échapper à la destruction par l'armée allemande en 1941, et fut reconstruit en 1989.*

#### *I. Premier monument érigé en 1934.*

*Le dimanche 19 août 1934, à Malo-les-Bains, a lieu l'inauguration officielle du premier monument à la mémoire de Georges Guynemer en présence de nombreux officiels de la région et d'ailleurs, ainsi que de nombreux militaires français et belges et des représentants des associations militaires et patriotiques.*

*L'ILLUSTRATION numéro 4773 du 25 août 1934, avec en première de couverture une large photographie de la cérémonie, relatait cet événement comme suit :*

*“Georges Guynemer, preux de légende, héros ailé, a été exalté dimanche à Malo-les-Bains dans l'inauguration de la maquette d'un monument, œuvre du sculpteur Pierre Steene, de Saint-Martin-lès-Boulogne.*

*Dans la matinée, à 9 heures, à l'issue de la messe, le clergé alla bénir le monument, en présence des notabilités de la région.*

*Le général Denain, ministre de l'air, arrivé en avion, présida le déjeuner auquel assistaient les aviateurs venus à la cérémonie d'inauguration. Autour du ministre, dans la tribune, on voyait, parmi les autorités, le représentant du gouvernement belge, le général Donnay de Gasteau ainsi que de grands survivants de la guerre aérienne, le colonel Brocard, ancien commandant de l'escadrille « les Cigognes », à laquelle appartinrent Guynemer, Heurteaux, Fonck, l'As belge Willy Coppens, Berthiat, président des « Vieilles Tiges », etc.*

*Tandis que le capitaine aviateur Castelin faisait tomber le voile et que la musique jouait La Marseillaise des escadrilles d'avions et d'hydravions passèrent et un grand lâcher de pigeons mit son tourbillon d'ailes dans un ciel splendide.*

*Puis l'aviateur Brocard rappela avec émotion l'épopée des « Cigognes » et le général Denain conclut son panégyrique du « chevalier des temps modernes » par la lecture de la citation fameuse du « météore à l'éblouissante trajectoire ». “ (fin de citation)*

*Il est à noter dans ce texte que ce monument, élevé en 1934, était considéré comme étant une maquette, et non le monument définitif. La matière utilisée par le sculpteur était du staff. Sur le socle était installée la statue en bronze de Guynemer représenté en tenue de vol. Statue qui resta exposée jusqu'au 12 janvier 1935. Le monument était placé sur le terre-plein du casino.*



*Monument érigé en 1934 (source L'ILLUSTRATION)*

## **II. Deuxième monument érigé en 1938.**

*Le premier monument de 1934, maquette en staff du définitif, servit donc de modèle au suivant qui fut élevé en 1938. Dans leur ouvrage "En visitant Malo-les-Bains", Pierre Grave et Jean-Pierre Salengro en donnaient l'historique suivant :*

*"Le deuxième monument érigé à hauteur de l'Avenue de la mer (sur l'emplacement du poste de secours actuel) suite à une souscription lancée par un Comité présidé par monsieur Paul Drion et œuvre du sculpteur Pierre Stenne pesait 30 tonnes, fut amené en trois fois par la route de Saint-Martin-les-Boulogne (Pas de Calais). Il était composé de sept pièces différentes dont l'une en bronze coulé représentait l'Aviateur. L'Entreprise Rajon fut chargée des travaux et les Etablissements Woets de Malo des transports. Son inauguration eut lieu le 11 septembre 1938, après une messe célébrée en l'église de Malo.*

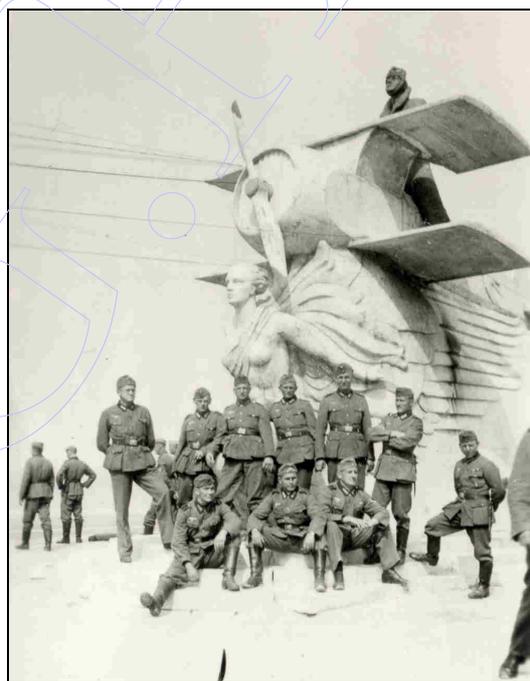
*Il fut dévoilé par un enfant du pays, le capitaine de l'Armée de l'air Numa Castelain, alors commandant du centre de perfectionnement d'Étampes, en présence de pilotes belges et français et de très nombreuses personnalités civiles et militaires de la région et de Paris, parmi lesquelles le plus grand*

*As français de 1914/1918, le colonel Fonck et l'ancien commandant de l'Escadrille des Cigognes, le colonel Brocard. Le 110<sup>ème</sup> R.I. rendit les honneurs et défila sous les acclamations d'une foule nombreuse. Le midi, un banquet de 130 couverts fut servi au restaurant du Casino. “ (fin de citation)*



*Monument érigé en 1938.*

*A noter que le capitaine Numa Castelain, né à Dunkerque le 15 mars 1893, s'engage dans l'armée en septembre 1913 au 7<sup>ème</sup> Dragon. Passé dans l'aviation le 13 février 1916 comme élève pilote, breveté le 15 juillet 1916, il est affecté au VB101 (bombardement).*



*Les soldats allemands en 1940 posant devant le monument.*

Après l'entrée des troupes allemandes dans **Dunkerque**, en mai 1940, le monument resta à son emplacement sur la digue de mer jusqu'à l'été 1941. Pour éviter les destructions et la récupération du bronze de la statue, le monument fut démantelé et les différentes parties stockées.

### **III. Troisième monument érigé en 1989.**

A l'initiative du **Comité Guynemer** et de son Président **M. Claude Lepez**, un troisième monument fut créé par le sculpteur local **Pierre Ringot**, sous l'égide de la municipalité de **Dunkerque**. Ce monument en granit gris intègre le buste de l'Aviateur avec sa devise **Faire Face**, qui est la devise actuelle de l'Armée de l'air.

**Pierre Grave** et **Jean-Pierre Salengro** rappellent dans leur ouvrage suscité : “ **L'inauguration eut lieu le dimanche 26 février 1989 à 10 heures 30, après que M. Claude Prouvoyeur, Sénateur-maire de Dunkerque, eut dévoilé le monument et que M. l'Abbé Joseph Deram eut procédé à sa bénédiction. L'hommage devait ensuite se poursuivre à la mairie annexe de Malo-les-Bains où fut officiellement inaugurée une exposition sur Georges Guynemer.** “ (fin de citation)



**Le monument actuel à Dunkerque – Malo-les-Bains.**

A noter que, une stèle avait également été élevée en **novembre 1957** devant les bâtiments administratif de la **raffinerie BP**, à l'endroit même où il décolla pour sa dernière mission.

*Crédits : Ce document est une compilation des données recensées (textes et photos) sur les ouvrages suivants et les sites internet:*

- *L'ILLUSTRATION N°4773*
- *“En visitant Malo-les-Bains“ de Pierre Grave et Jean-Pierre Salengro, Editions OPAL'PUBLICITÉ*
- [www.aerosteles.net](http://www.aerosteles.net)
- [www.asoublies1418.fr](http://www.asoublies1418.fr)

*Dominique Lecat  
2014*

G.H.D.K.